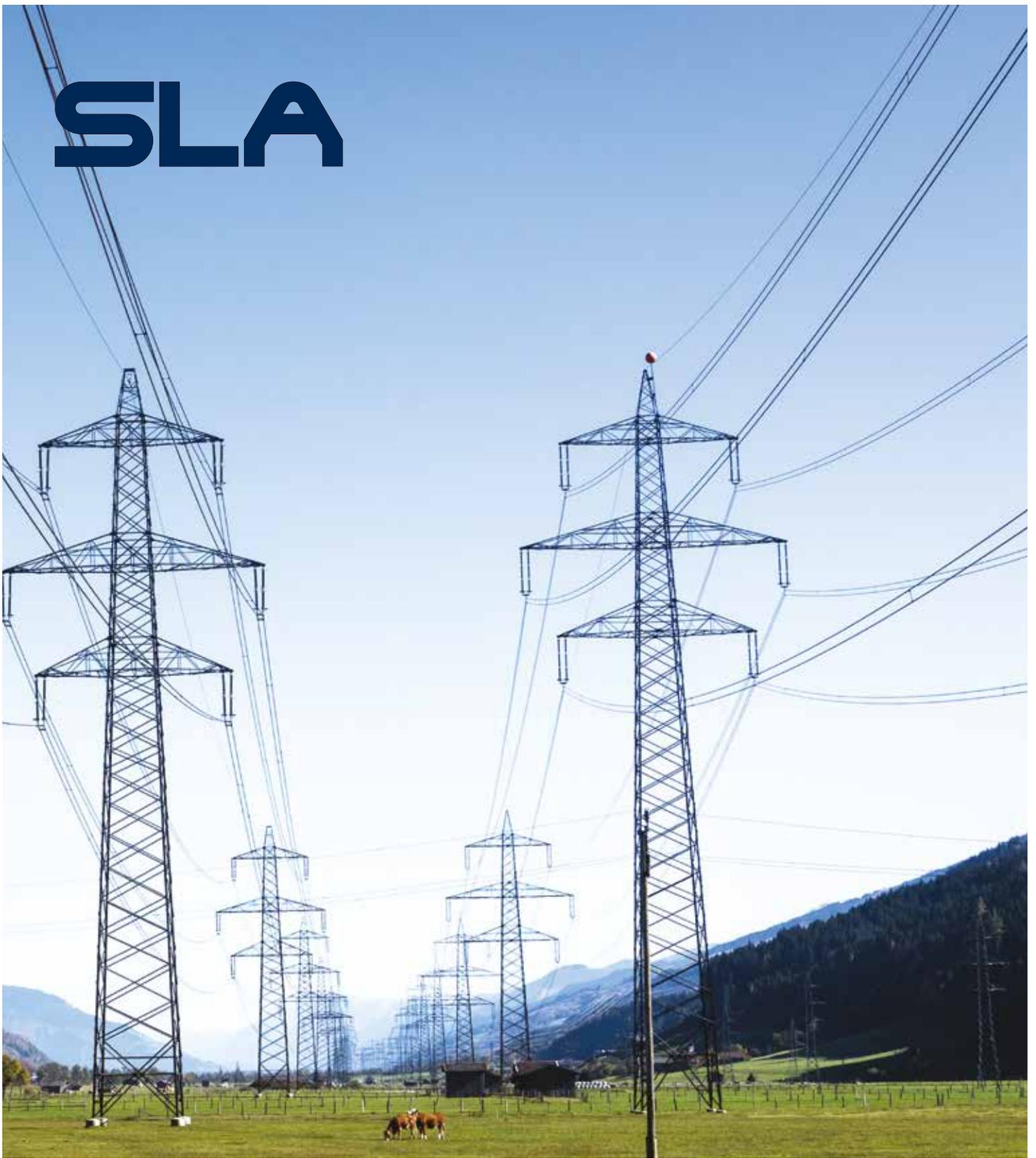


# SLA



Batteriebaureihe SLA

+  
FIAMM.COM

**FIAMM**  
+ -

**F** IAMM BATTERIEN DER BAUREIHE SLA EIGNEN SICH FÜR APPLIKATIONEN, DIE MAXIMALE ZUVERLÄSSIGKEIT UND SICHERHEIT ERFORDERN.

DIE FIAMM BAUREIHE SLA MIT HOHER INTEGRITÄT WURDE FÜR KRITISCHSTE ANWENDUNGEN ENTWICKELT UND BIETET UNÜBERTROFFENE ZUVERLÄSSIGKEIT UNTER EINHALTUNG STRENGSTER INTERNATIONAL ANERKANNTER NORMEN. DURCH DIE BEI DER BAUREIHE SLA VERWENDETE VENTILREGULIERTE TECHNOLOGIE (VRLA) MIT 99 %IGER INTERNER REKOMBINATION SIND DIE BATTERIEBLÖCKE HINSICHTLICH DES NACHFÜLLENS VON ELEKTROLYT WÄHREND DER GESAMTEN GEBRAUCHSDAUER UNTER LADEERHALTUNG WARTUNGSFREI. DIE BAUREIHE SLA WIRD ALS UNGEFÄHRlich EINGESTUFT, UNTERLIEGT KEINEN TRANSPORTBESCHRÄNKUNGEN AUF DEM LAND-, LUFT-, UND SEEWEG UND IST 100 % RECYCELBAR. DIE BAUREIHE SLA BESITZT NUR EINE GERINGE SELBSTENTLADUNG VON UNTER 2 % PRO MONAT UND ERMÖGLICHT SO EINE HOHE LAGERFÄHIGKEIT OHNE NACHLADEN.



#### HAUPT-EINSATZGEBIETE:



TELEKOMMUNIKATION



USV-SYSTEME & RECHENZENTREN



ENERGIEVERSORGUNG UND INDUSTRIE



SCHIENENFAHRZEUGE



ÖL- UND GASINDUSTRIE

## TECHNISCHE MERKMALE

Spezielle Gitterplatten aus Blei-Calcium-Zinn-Legierung erfüllen die hohen Ansprüche in den Märkten für Telekommunikation und Energieerzeugung.

Ventilregulierte AGM-Technologie mit mikroporösen Glasfaser-Separatoren und geringem elektrischen Widerstand

Elektrolytdichte Poldurchführung, Pole mit Innengewinde M6/M8/M10 ermöglichen höchste Leitfähigkeit und maximales Drehmoment

Einweg-Sicherheitsventile zum sicheren Abgasen verhindern das Eindringen von Sauerstoff.

Flammensperren verhindern das Eindringen von Funken und Feuer in die Batterie.

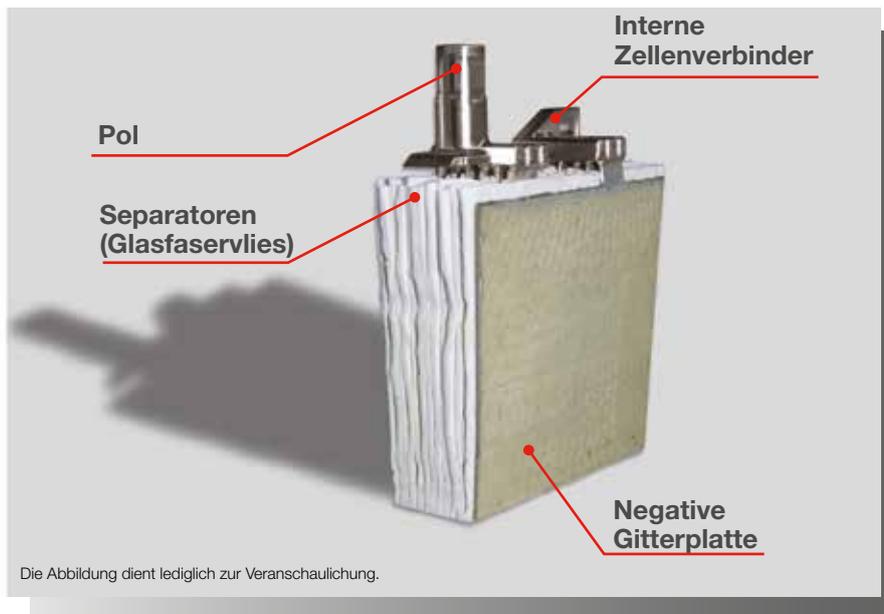
Flammhemmender Kunststoff ABS gemäß IEC 707 FV0 und UL94 FV0 (Sauerstoffindex LOI über 28 %)

Dickwandiger Kunststoff sorgt für überlegene mechanische Festigkeit

Hermetisch wärmeverschweißte Gehäuse und Deckel sorgen für hervorragende Integrität.

Batterien können in beliebiger Lage montiert werden (Überkopfmontage ausgeschlossen).

## TECHNOLOGIE



BEI DER BAUREIHE FIAMM SLA WIRD DIE AGM-TECHNOLOGIE (ABSORBED GLASS MAT) EINGESETZT. DAS ELEKTROLYT IST VOLLSTÄNDIG IN MIKROPORÖSEN GLASFASER-SEPARATOREN MIT 99% INTERNER GASREKOMBINATION GEBUNDEN. GEHÄUSE SIND ROBUST, DICHT UND WARTUNGSFREI, SODASS WÄHREND DER GESAMTEN GEBRAUCHSDAUER KEIN ELEKTROLYT NACHGEFÜLLT WERDEN MUSS. DIE GERINGE SELBSTENTLADUNG ERMÖGLICHT EINE LAGERFÄHIGKEIT VON 6 MONATEN.

BATTERIETYP	NENNSPANNUNG (V)	KAPAZITÄT BEI 20°C (Ah)	KURZSCHLUSSSTROM (A)	INNENWIDERSTAND (mOhm)	ABMESSUNGEN (mm)			GEWICHT (kg)
		10 h - 1,8 VPC	IEC 60896 21-22	IEC 60896 21-22	Länge	Breite	Höhe	
12 SLA 50 L	12	50	1550	8.3	261	174	217	21
12 SLA 80 L	12	80	2144	6.0	302	174	217	29
12 SLA 110 L	12	110	3000	4.2	379	174	217	37
6 SLA 130 L	6	130	4200	1.55	208	174	245	23
6 SLA 180 L	6	180	4000	1.56	308	174	219	30
6 SLA 200 L	6	200	4600	1.35	308	174	245	36
2 SLA 260 L	2	260	3400	0.63	208	174	219	16
2 SLA 340 L	2	340	7900	0.25	208	174	219	21
2 SLA 430 L	2	430	9300	0.19	208	174	245	25
2 SLA 540 L	2	540	10600	0.20	308	174	219	31
2 SLA 620 L	2	620	14500	0.14	308	174	245	36
2 SLA 800**	2	820	9700	0.206	254	210	495	59
2 SLA 1000**	2	1025	12000	0.165	254	210	495	72
2 SLA 1500**	2	1500	16000	0.125	275	210	660	105
2 SLA 2000**	2	2000	20000	0.102	368	218	660	137

\*\* Diese Zelle ist horizontal zu montieren.

## ELEKTRISCHE EIGENSCHAFTEN

Ladeerhaltungsspannung: 2,27 V/Z bei 20°C  
 Schnelladespannung: 2,40 V/Z  
 Ladeerhaltungsspannung Temperaturkompensation: -2,5 mV/Z/°C  
 Selbstentladung bei 20°C: <2 %/Monat

## NORMEN UND STANDARDS

IEC 60896 Teil 21 – VRLA-Prüfverfahren  
 IEC 60896 Teil 22 – VRLA-Anforderungen  
 Telcordia GR-4228 – Zertifizierung String der Batterie mit VRLA-Technologie  
 BS 6334 / UL 94 V0 / IEC 707 FV0  
 Bestimmung der Feuergefährlichkeit der Materialien  
 Bellcore TR-NWT-000766 – Allgemeine Anforderungen für Batterien mit VRLA-Technologien  
 Eurobat “> 12 Jahre VERY LONG LIFE”

## ZERTIFIKATIONEN

ISO 9001  
Qualitätsmanagementsystem

ISO 14001  
Umweltmanagementsystem

ISO 45001  
Arbeits- und Gesundheitsschutz

## ZUBEHÖR

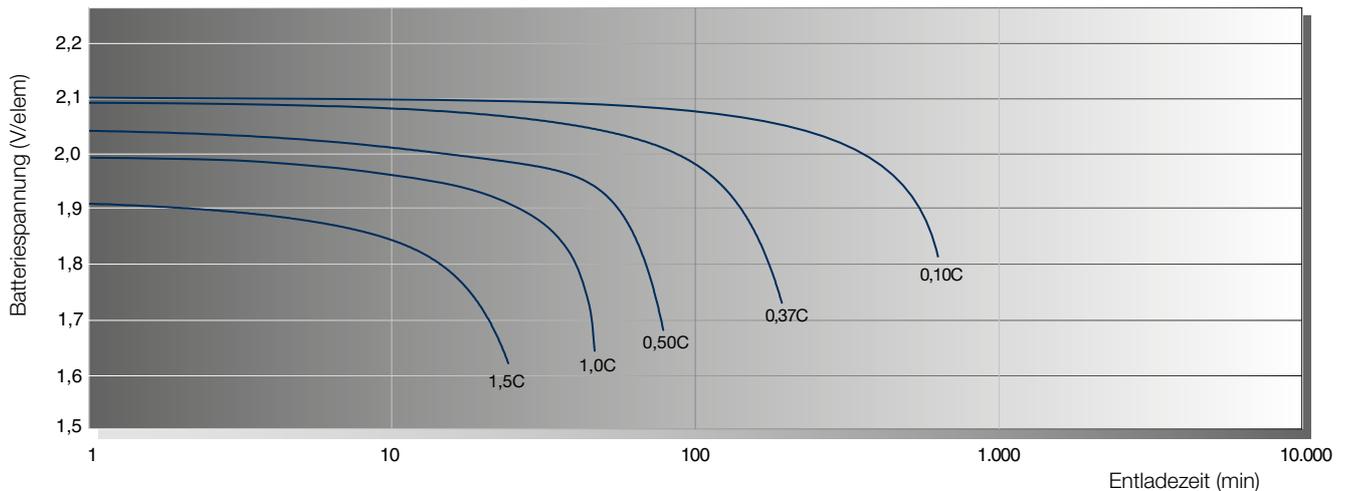
RVS  
Remote Venting System (Zentralentgasungssystem) für Anwendungen mit IP-Schutzgrad, bei denen das Gas nach außen geführt werden muss

Gestelle für die Installation von Batterien  
(Standard- und erdbebensichere Ausführung)

Schränke für die Installation von Batterien  
(einschließlich elektrische Schutzvorrichtungen: z.B. Sicherungen, Trenner, Schalter)

Batterieüberwachungssysteme

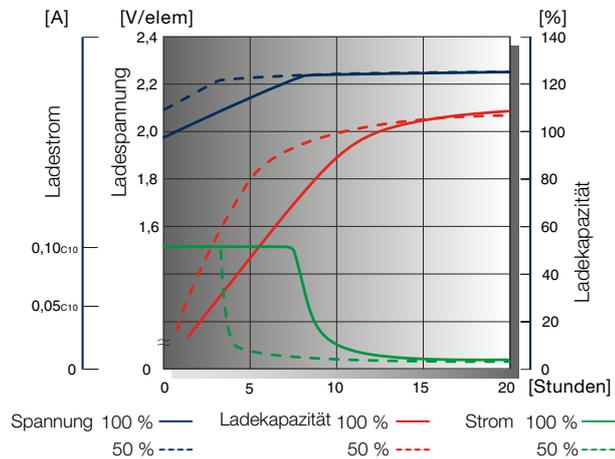
### ENTLADEKURVEN für verschiedene Entladeströme / Entladeschlussspannungen (bei 20°C)



Die Abbildung zeigt typische Entladekurven. Genaue Werte sind den Produktdatenblättern zu entnehmen.

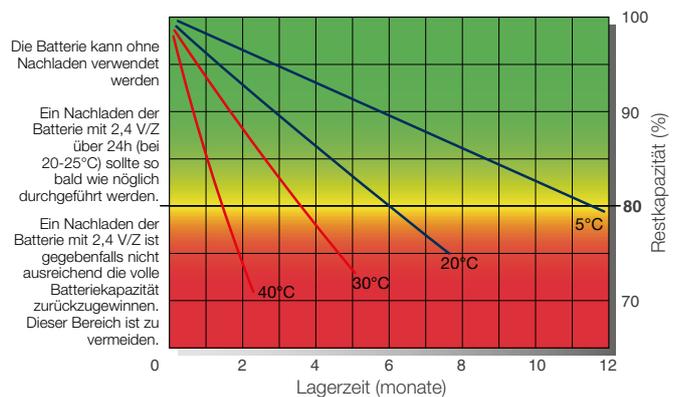
### TYPISCHE LADEKURVEN

Batteriespannung und Ladezeit im Standby-Betrieb (bei 20°C)



### LAGERUNG

Kapazitätsverlust während der Lagerung bei verschiedenen Temperaturen



Headquarters  
**FIAMM Energy Technology S.p.A.**  
Viale Europa, 75  
36075 Montecchio Maggiore (VI) - Italy  
Tel. +39 0444 709311  
Fax +39 0444 694178

info.standby@fiamm.com  
www.fiamm.com

linkedin.com/company/fiammenergytechnology  
 youtube.com/user/FIAMMvideo  
 fiamm.batteries  
 fiammbatteries